



COMUNE DI TREMESTIERI ETNEO CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

POLIZIA LOCALE

Ordinanza N. **27**
Data di registrazione **29/09/2026**

OGGETTO: **APPOSIZIONE DI SEGNALETICA STRADALE TEMPORANEA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, IN QUESTA VIA PARCO CRISTALLO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE DA PARTE DELLA SOCIETA' «OPERE STRADALI SRL», DAL GIORNO 01/10/2026 AL GIORNO 06/10/2026.**

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

DATO PRELIMINARMENTE ATTO CHE

- con determinazione della Commissione Straordinaria n. 18 R.G. n. 1168 del 6/11/2025, si è proceduto alla nomina del Comm. Carmelo D'Urso quale Responsabile della Polizia Locale del Comune di Tremestieri Etneo, con conseguente attribuzione delle funzioni dirigenziali di cui all'art. 107 e segg. del D.Lgs. 267/2000 fino al 31/03/2026;
- in relazione al presente provvedimento non sussistono, ai sensi del d.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e del Codice di Comportamento del Comune di Tremestieri Etneo, nonché del vigente P.T.P.C.T. 2023/2025 e delle vigenti disposizioni in materia situazioni di conflitto anche potenziali, con interessi personali, da parte del responsabile del servizio nonché del responsabile della direzione;

VISTA

- la richiesta prot. nr. 24680/2026 del 29/09/2026 da parte della ditta OPERE STRADALI SRL Via Londa 26, Fraz. Guardia - Acireale, con la quale ha richiesto la regolamentazione della viabilità della via
- via Parco Cristallo
per consentire il regolare svolgimento delle attività di ripristino del manto stradale a seguito dell'affidamento dei "Lavori di ripristino del manto stradale danneggiato a seguito di eventi calamitosi verificatesi nelle giornate del 16 e 17 gennaio 2025;

RITENUTO

- necessario, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale nonché per esigenze di carattere tecnico regolamentare il traffico veicolare al fine di evitare congestionamenti della circolazione, prescrivere precisi adempimenti che la ditta esecutrice nonché richiedente deve osservare;

VISTO

- l'art. 7 del Nuovo Codice della Strada emanato con D.lgs 30 aprile 1992, n. 285 e il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 485;
- la legge 8 giugno 1990, n. 142;

ORDINA

1. che, nella via PARCO CRISTALLO in relazione all'andamento del cantiere stradale, da giorno 01 Ottobre e fino a giorno 6 Ottobre c.a, la circolazione stradale, dovrà essere regolamentata a **SENSO UNICO ALTERNATO** come di seguito specificato:

nella corsia di marcia occupata dai lavori prima del restringimento causato dall'installazione del cantiere dovrà essere apposta la seguente segnaletica stradale:

40 m. prima dell'inizio del restringimento:



LAVORI (fig. II.383) - *il segnale deve essere munito di analogo apparato luminoso di colore rosso a luce fissa*



DIVIETO DI SORPASSO (fig. II. 48)

30 m. prima dell'inizio del restringimento:



LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h (fig. II.50)

20 m. prima dell'inizio del restringimento:



STRETTOIA ASIMMETRICA A SX (fig. II.385)



STRETTOIA ASIMMETRICA A DX (fig. II.386)

in testa al cantiere



LAVORI (fig. II.383) - *il segnale deve essere munito di analogo apparato luminoso di colore rosso a luce fissa*



MEZZI DI LAVORO IN AZIONE (Fig. II.388)



CONI DI DELIMITAZIONE DELL'AREA OGGETTO DEI LAVORI (fig. II.396)



PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SX (fig. II.82/a)



PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DX (fig. II.82/B)

5 m. dopo la fine del cantiere



VIA LIBERA (Fig. II.20)

mentre nella corsia di marcia libera dai lavori (di cui si dovrà garantire una larghezza transitabile non inferiore a 3.5 ml) prima del restringimento dovuto dall'installazione del cantiere, dovrà essere apposta la seguente segnaletica stradale (visibilità per chi percorre il lato non interessato dal restringimento dovuto dal cantiere stradale:

10 m. prima dell'inizio del restringimento:



LAVORI (fig. II.383) - *il segnale deve essere munito di analogo apparato luminoso di colore rosso a luce fissa*



LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h (fig. II.50)

5 m. prima dell'inizio del restringimento



DIVIETO DI SOSTA (Fig. II.74)

integrato con

ZONA RIMOZIONE COATTA (Modello. II 6/m)



5 m. dopo la fine del restringimento



VIA LIBERA (Fig.II.20)

I superiori prospetti fanno riferimento al Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo del D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

2. La ditta richiedente è incaricata di apporre la superiore segnaletica che la integrerà con:

- *l'ausilio di movieri (con non meno di due unità), che coordineranno il senso unico alternato nei momenti di più intenso traffico veicolare;*
- *con lanterne semaforiche veicolare normale (Fig. II.449) nelle fasce orarie nelle quali il traffico veicolare sia modesto;*

3. Prescrizioni generali relativi all'apposizione della segnaletica stradale

- a) sarà garantito l'accesso alle abitazioni dei residenti nelle vie interessate dai lavori, compatibilmente alle esigenze tecniche degli stessi ed in caso di impossibilità, con l'avviso da rendere noto per i frontisti almeno 24 ore prima;
- b) siano rispettate tutte le norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento d'Esecuzione e di tutte quelle direttive che eventualmente il Comando di Polizia Municipale riterrà opportuno e necessario impartire;
- c) la segnaletica dovrà essere apposta 48 ore prima dell'esecuzione dei lavori, in modo da informare gli utenti sui lavori da eseguirsi;
- d) l'impiego della segnaletica stradale di cui alla presente ordinanza deve essere conforme a quella prevista dal Nuovo CdS e del relativo regolamento

4. Prescrizioni generali relativi al cantiere stradale

- il cantiere installato sulle aree destinate alla circolazione e alla sosta dei veicoli e dei pedoni dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, ancorché impartite dagli uffici comunali, e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte;
- lo scavo a conclusione del ciclo lavorativo giornaliero dovrà essere rinterrato e coperto con il "binder" e la relativa corsia di marcia interessata, deve essere transitabile ai veicoli al fine di ripristinare il doppio senso di circolazione. Durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità, le zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa;
- l'area di cantiere deve essere recintata (art. 109 D.Lgs. 81/2008) per garantire la sicurezza, ed impedire l'accesso a estranei e persone non autorizzate nonché per discriminare l'area transitabile da quella oggetto di lavoro, con pannelli metallici autoportanti o con rete in polietilene, deve essere stabile, visibile, alta circa 2 metri e mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori;

5. Violazioni

- per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.

Il personale del Corpo di Polizia Municipale, dell'Ufficio Tecnico e gli altri Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

A norma dell'art. 3 comma 4° della legge 7 agosto 1990 n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Sicilia o in alternativa al Presidente della Regione Siciliana.

La presente ordinanza a carattere temporaneo viene pubblicata all'Albo Pretorio e verrà resa nota al pubblico a mezzo della relativa segnaletica stradale prevista dal vigente Codice della Strada;

Comandante Polizia Locale
Carmelo D'Urso / ArubaPEC S.p.A.

Il documento sottoscritto in originale è conservato presso gli archivi del Comune.